

# Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed



UNIONE EUROPEA

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

2, rue Mercier, L-2985 Lussemburgo Fax: (352) 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Info e formulari on-line: <http://simap.europa.eu>

## BANDO DI GARA

### SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

#### I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO

**Denominazione ufficiale:** Roma Metropolitane S.r.l.

**Indirizzo postale:** Via Tuscolana n. 171/173

Città: Roma

Codice postale: 00182

Paese: Italia

**Punti di contatto:**

Telefono: 003906454640100

All'attenzione di: Ing. Maurizio Canto

Posta elettronica:

Fax: 003906454640321

**Indirizzo(i) internet** (se del caso)

Amministrazione aggiudicatrice (*URL*): [www.romametropolitane.it](http://www.romametropolitane.it)

Profilo di committente (*URL*):

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:**

- I punti di contatto sopra indicati
- Altro: completare l'allegato A.I

**Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il dialogo competitivo e per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:**

- I punti di contatto sopra indicati
- Altro: completare l'allegato A.II

**Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:**

- I punti di contatto sopra indicati
- Altro: completare l'allegato A.III

# Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità' intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed

## I.2) TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE E PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ

- |  |   |
|--|---|
| <input type="radio"/> Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale | <input type="checkbox"/> Servizi generali delle amministrazioni pubbliche |
| <input type="radio"/> Agenzia/ufficio nazionale o federale   | <input type="checkbox"/> Difesa   |
| <input type="radio"/> Autorità regionale o locale  | <input type="checkbox"/> Ordine pubblico e sicurezza                      |
| <input type="radio"/> Agenzia/ufficio regionale o locale   | <input type="checkbox"/> Ambiente   |
| <input checked="" type="radio"/> Organismo di diritto pubblico   | <input type="checkbox"/> Affari economici e finanziari                    |
| <input type="radio"/> Istituzione/agenzia europea o organizzazione internazionale  | <input type="checkbox"/> Salute   |
| <input type="radio"/> Altro  | <input type="checkbox"/> Abitazioni e assetto territoriale                |
|  | <input type="checkbox"/> Protezione sociale                               |
|  | <input type="checkbox"/> Ricreazione, cultura e religione                 |
|  | <input type="checkbox"/> Istruzione                                       |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Altro                                 |

(specificare):

(specificare): Trasporti

L'amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="radio"/> sì | <input type="radio"/> no |
|--------------------------|--------------------------|

# Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed

## SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

### II.1) DESCRIZIONE

#### II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta, comprensivo della fornitura dei veicoli filoviari nonché del servizio di Full Service sui veicoli per un periodo di anni due.

CIG 0118243933 - CUP E811000000005.

#### II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi

(Scegliere una sola categoria – lavori, forniture o servizi – che corrisponde maggiormente all'oggetto specifico dell'appalto o degli acquisti)

##### (a) Lavori

- Esecuzione
- Progettazione ed esecuzione
- Realizzazione, con qualsiasi mezzo di lavoro, conforme alle prescrizioni delle amministrazioni aggiudicatrici

##### (b) Forniture

- Acquisto
- Leasing
- Noleggio
- Acquisto a riscatto
- Misto

##### (c) Servizi

Categoria di servizi: N.  
(Per le categorie di servizi 1-27, cfr. l'allegato II della direttiva 2004/18/CE)

Sito o luogo principale dei lavori:

Roma

Codice NUTS ITE43

Luogo principale di consegna:

Luogo principale di esecuzione:

#### II.1.3) L'avviso riguarda

- un appalto pubblico
- l'istituzione di un sistema dinamico di acquisizione (SDA)
- l'istituzione di un accordo quadro

#### II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro (se del caso)

Accordo quadro con diversi operatori

Accordo quadro con un unico operatore

Numero , o, se del caso, numero massimo di partecipanti all'accordo quadro previsto

#### Durata dell'accordo quadro:

periodo in anni:

o mesi:

Giustificazione dell'accordo quadro con una durata superiore a quattro anni:

Valore totale stimato degli acquisti per l'intera durata dell'accordo quadro (se del caso, indicare solo in cifre):

Valore stimato, IVA esclusa:

Moneta:

oppure valore tra e

Moneta:

Frequenza e valore degli appalti da aggiudicare (se noti) :

## **Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti**

Appalto integrato del tipo indicato nell'art. 1 delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE e nell'art. 140 del D.P.R. 554/99, secondo la disciplina contenuta nel D.Lgs. 163/2006 e nel citato D.P.R. 554/99, nonché ai sensi dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3543 del 26 settembre 2006 e dell'Ordinanza del Sindaco Delegato n. 85 del 18 gennaio 2008.

Categorie SOA dei lavori:

Categoria generale prevalente:

Categoria OG3 - Classificazione: VIII - Importo in Euro: 41.714.679,25

Altre categorie generali o specializzate diverse dalla categoria prevalente, subappaltabili o affidabili a cottimo, e comunque scorporabili:

Categoria OG1 - Classificazione: VI - Importo in Euro: 8.603.660,84

Categoria OG10 - Classificazione: VII - Importo in Euro: 10.923.814,42

Categoria OG11 - Classificazione: V - Importo in Euro: 4.452.801,57

Categoria OS4 - Classificazione: II - Importo in Euro: 316.140,80

Categoria OS9 - Classificazione: III - Importo in Euro: 713.000,00

Categoria OS10 - Classificazione: III - Importo in Euro: 737.718,78

Categoria OS21 - Classificazione: V - Importo in Euro: 3.892.037,63

Categoria OS24 - Classificazione: IV - Importo in Euro: 1.793.954,24

Categoria OS25 - Classificazione: II - Importo in Euro: 292.867,10

Categoria OS27 - Classificazione: VI - Importo in Euro: 9.152.711,12

Importo fornitura veicoli filoviari:

Euro 38.950.000,00

Importo servizio di Full Service:

Euro 8.330.000,00

**Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed II.1.6) CPV (Vocabolario comune per gli appalti)**

Vocabolario principale

Vocabolario supplementare (se del caso)

Oggetto principale

45234126

**II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

sì  no

**II.1.8) Divisione in lotti** (per ulteriori precisazioni sui lotti, utilizzare l'allegato B nel numero di copie necessario)

sì  no

**In caso affermativo**, le offerte vanno presentate per (contrassegnare una sola casella):

un solo lotto  uno o più lotti  tutti i lotti

**II.1.9) Ammissibilità di varianti**

sì  no

**II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO**

**II.2.1) Quantitativo o entità totale** (compresi tutti gli eventuali lotti e opzioni)

Euro 131.510.172,75 IVA esclusa, così ripartito:

A Progettazione esecutiva ed indagini archeologiche preventive

-A1 Progettazione esecutiva (oltre IVA al 20%) € 859.904,00

-A2 Indagini Archeologiche preventive (oltre IVA al 20%) € 776.883,00

B Lavori (ripartizione in categorie SOA indicata al punto II.1.5)

-B1 Lavori a corpo (oltre IVA al 10%) € 82.593.385,75

di cui:

Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso € 4.129.669,29

Importo lavori soggetto a ribasso € 78.463.716,46

C Forniture

-C1 Importo complessivo fornitura 45 filobus (oltre IVA al 10%) € 38.950.000,00

di cui:

Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso € 175.000,00

Importo complessivo della fornitura soggetto a ribasso € 38.775.000,00

D Servizi

-D1 Importo complessivo servizio biennale Full Service sui filobus, per una percorrenza annua complessiva presunta pari a 2.339.306 vetturaxKm (oltre IVA al 20%) € 8.330.000,00

di cui

Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso € 120.000,00

Importo complessivo per il servizio Full Service soggetto a ribasso € 8.210.000,00

Se noto, valore stimato, IVA esclusa (indicare solo in cifre):

Moneta:

oppure valore tra e

Moneta:

**II.2.2) Opzioni** (se del caso)

sì  no

**In caso affermativo**, descrizione delle opzioni:

Se noto, calendario provvisorio per il ricorso a tali opzioni:

in mesi: o giorni: (dall'aggiudicazione dell'appalto)



# Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed

## SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

### III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

#### III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste (se del caso)

Cauzione provvisoria di € 2.630.203,46 valida per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.  
Cauzione definitiva nella forma e misura prevista all'art. 113 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..  
Ulteriori polizze indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto.

#### III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia

L'opera è finanziata con fondi del Comune di Roma e con contributi ex lege 211/92.  
Le modalità di pagamento sono indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto.

#### III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto (se del caso)

Raggruppamenti temporanei di imprese ai sensi dell'art. 37 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

#### III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto (se del caso)

sì  no

In caso affermativo, descrizione delle condizioni particolari:

### III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

#### III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Sono ammessi alla gara i soggetti, in possesso dei requisiti specificati nel Disciplinare, elencati dall'art. 34, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Sono ammessi alla gara i concorrenti costituiti da imprese che intendono riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37 comma 8 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché i concorrenti con sede in Stati diversi dall'Italia, ai sensi dell'art. 47 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

Sono ammessi alla gara i concorrenti costituiti in forma di associazione mista di cui all'art. 37, comma 6 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

Ulteriori informazioni contenute nel Disciplinare di gara.

#### III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Come da Disciplinare di gara.

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti  
(se del caso):

#### III.2.3) Capacità tecnica

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Come da Disciplinare di gara.

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti  
(se del caso):

**Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacita' intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed**  
**III.2.4) Appalti riservati (se del caso)**

sì

no

L'appalto è riservato ai laboratori protetti

L'esecuzione dell'appalto è riservata ai programmi di lavoro protetti



# Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed

## SEZIONE IV: PROCEDURA

### IV.1) TIPO DI PROCEDURA

#### IV.1.1) Tipo di procedura

- Aperta
- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata

Giustificazione della procedura accelerata:

Sono già stati scelti candidati?

- sì
- no

**In caso affermativo, indicare il nome e l'indirizzo degli operatori economici già selezionati nella sezione VI.3 Altre informazioni**

- Negoziata accelerata
- Dialogo competitivo

Giustificazione della procedura accelerata:

# Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed

## IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

### IV.2.1) Criteri di aggiudicazione (contrassegnare le caselle pertinenti)

Prezzo più basso

oppure

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai

criteri indicati di seguito (i criteri di aggiudicazione vanno indicati con la relativa ponderazione oppure in ordine discendente di importanza qualora non sia possibile la ponderazione per motivi dimostrabili)

criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nelle specifiche

| Criteri              | Ponderazione | Criteri | Ponderazione |
|----------------------|--------------|---------|--------------|
| 1. offerta tecnica   | 60           | 6.      |              |
| 2. offerta economica | 40           | 7.      |              |
| 3.                   |              | 8.      |              |
| 4.                   |              | 9.      |              |
| 5.                   |              | 10.     |              |

### IV.2.2) Ricorso ad un'asta elettronica

sì  no

In caso affermativo, fornire ulteriori informazioni sull'asta elettronica (se del caso)

## IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

### IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice (se del caso)

### IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto

sì  no

In caso affermativo,

Avviso di preinformazione  Avviso relativo al profilo di committente

Numero dell'avviso nella GU: **IS** - del (gg/mm/aaaa)

Altre pubblicazioni precedenti (se del caso)

### IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (ad eccezione del sistema dinamico di acquisizione) oppure il documento descrittivo (nel caso di dialogo competitivo)

Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti

Data: 24/04/2008 (gg/mm/aaaa)

Ora:

Documenti a pagamento

sì  no

In caso affermativo, prezzo (indicare solo in cifre): 1000.00 Moneta: EUR

Condizioni e modalità di pagamento:

L'importo di Euro 1000,00 è al netto dell'IVA.

Condizioni e modalità di pagamento: in contanti o con assegno circolare intestato a Roma Metropolitane S.r.l., ovvero a mezzo bonifico bancario sul conto corrente n. 100000004866 intrattenuto presso BANCA INTESA

**Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed**  
SAN PAOLO S.P.A. - CIN Q - codice ABI 03069 - CAB 03227. Il codice IBAN del conto è: IT02 Q030 6903 2271 0000 0004 866.

**Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed**  
**IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

Data: 28/04/2008 (gg/mm/aaaa)

Ora: 13:00

**IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione**

|                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>ES</b>                | <b>CS</b>                | <b>DA</b>                | <b>DE</b>                | <b>ET</b>                | <b>EL</b>                | <b>EN</b>                | <b>FR</b>                | <b>IT</b>                           | <b>LV</b>                | <b>LT</b>                | <b>HU</b>                | <b>MT</b>                | <b>NL</b>                | <b>PL</b>                | <b>PT</b>                | <b>SK</b>                | <b>SL</b>                | <b>FI</b>                | <b>SV</b>                |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Altro:**

**IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta (procedure aperte)**

Fino al: (gg/mm/aaaa)

oppure periodo in mesi:

o giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

**IV.3.8) Modalità di apertura delle offerte**

Data: 29/04/2008 (gg/mm/aaaa) Ora: 10:00

Luogo (se del caso): Indirizzo punto I1

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte (se del caso)

sì

no

# Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed

## SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

### VI.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO (se del caso)

sì  no

In caso affermativo, indicare il calendario di massima per la pubblicazione dei prossimi avvisi:

### VI.2) APPALTO CONNESSO AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI

sì  no

In caso affermativo, indicare il progetto/programma:

### VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI (se del caso)

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto agli importi soggetti a ribasso d'asta. Non sono ammesse offerte condizionate e/o plurime e/o espresse in modo indeterminato.

All'indirizzo di cui al punto I.1 e sul sito [www.romametropolitane.it](http://www.romametropolitane.it) è disponibile il disciplinare di gara contenente tutte le specificazioni necessarie per partecipare alla procedura in oggetto.

Sarà possibile richiedere i documenti contrattuali e documenti complementari di cui al punto IV.3.2 a far data dal 28 gennaio 2008.

In data 3 marzo 2008, o in alternativa il 13 marzo 2008, sopralluogo obbligatorio nelle aree, condizione essenziale per la partecipazione alla gara.

Chiarimenti potranno essere richiesti per iscritto entro il 14 aprile 2008 al telefax: +3906454640321.

Le risposte ai quesiti pubblicate sul sito internet di Roma Metropolitane nell'apposita sezione "Avvisi, Bandi e Gare - Gare in corso", valgono ad integrare a tutti gli effetti la lex di gara, pertanto i concorrenti sono invitati a controllare regolarmente la citata pagina web per acquisire importanti informazioni complementari sulla procedura in oggetto.

Le varianti potranno essere ammesse nei limiti consentiti dai documenti di gara.

I 60 punti indicati per l'offerta tecnica al punto IV.2 sono suddivisi nei seguenti sottopunti:

- Proposta relativa al miglioramento delle caratteristiche di sistemazione della piattaforma filoviaria: punti 30;
- Proposta relativa al miglioramento delle caratteristiche di sistemazione del verde e di integrazione delle piste ciclabili: punti 15.
- Proposta relativa a soluzioni tecniche migliorative per il risparmio energetico: punti 15.

I 40 punti indicati per l'offerta economica al punto IV.2 sono suddivisi nei seguenti sottopunti:

- Ribasso percentuale sull'importo lavori, al netto dell'IVA e degli oneri per la sicurezza: punti 15;
- Ribasso percentuale sull'importo complessivo della fornitura di n. 45 filobus, al netto dell'IVA e degli oneri per la sicurezza: punti 10;
- Prezzo unitario (€/vettxkm) per il servizio di Full Service, al netto dell'IVA e degli oneri per la sicurezza: punti 5;
- Riduzione del tempo di esecuzione dei lavori: punti 10. Tale riduzione, in nessun caso, a pena di esclusione, potrà essere superiore a 365 giorni.

Il soggetto aggiudicatore si riserva di chiedere ai concorrenti chiarimenti sulla documentazione presentata.

Il soggetto aggiudicatore si riserva di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta valida.

La stipulazione del contratto d'appalto potrà avvenire entro il termine di 90 giorni dall'aggiudicazione definitiva.

Il presente bando non vincola in alcun modo il soggetto aggiudicatore all'espletamento della gara e/o all'aggiudicazione e potrà essere da questi in qualsiasi momento annullato o modificato senza che ciò comporti alcuna pretesa, aspettativa o richiesta da parte dei concorrenti.

Il soggetto aggiudicatore potrà avvalersi della facoltà prevista all'art. 140 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

Ai sensi dell'OPCM 26/9/2006, dell'Ordinanza del Sindaco Commissario Delegato n. 85 del 18 gennaio 2008 e dell'art. 31, c. 4, lettera b) della Direttiva 2004/18/CE Roma Metropolitane si riserva la facoltà di affidare,

## **Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed**

all'Aggiudicatario dell'appalto, alle stesse condizioni economiche offerte in sede di gara, la realizzazione della tratta filoviaria di prolungamento fino a Trigatoria, la fornitura di ulteriori filobus nonché la realizzazione delle restanti opere connesse e complementari secondo quanto illustrato nella apposita documentazione progettuale, fino ad un importo complessivo massimo di € 55.000.000,00.

Tale affidamento è condizionato al completamento dell'iter approvativo del progetto e al reperimento della necessaria copertura finanziaria. Il termine ultimo entro il quale Roma Metropolitane potrà richiedere l'esecuzione delle suddette prestazioni aggiuntive è fissato alla data del 31 dicembre 2010.

Trattamento dei dati: per finalità connesse all'espletamento della gara (art. 13 D.Lgs. 196/2003).

Controversie: esclusivamente Foro di Roma.

Responsabile del Procedimento: Ing. Maurizio Canto.

### **VI.4) PROCEDURE DI RICORSO**

#### **VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: TAR Lazio

Indirizzo postale: Via Flaminia, 53

Città: Roma

Codice postale: 00196

Paese: Italia

Posta elettronica:

Telefono:

Fax:

Indirizzo Internet (URL):

#### **Organismo responsabile delle procedure di mediazione (se del caso)**

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:

Codice postale:

Paese:

Posta elettronica:

Telefono:

Fax:

Indirizzo Internet (URL):

#### **VI.4.2) Presentazione di ricorso (compilare il punto VI.4.2 oppure, all'occorrenza, il punto VI.4.3)**

Informazioni precise sui termini di presentazione di ricorso:

Presentazione entro 60 giorni dalla pubblicazione del presente bando.

**Appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacita' intermedia a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorso**

Denominazione ufficiale: Roma Metropolitane S.r.l. - U.O. Affari Legali e Contratti

Indirizzo postale: Via Tuscolana n. 171/173

Città: Roma

Codice postale: 00182

Paese: Italia

Posta elettronica:

Telefono: 003906454640100

Fax: 03906454640321

Indirizzo Internet (URL):

**VI.5) DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO**

21/01/2008 (gg/mm/aaaa)